

Safetrack

Impact des sols équestres sur l'appareil locomoteur

Le projet Safetrack, labellisé par le Pôle Hippolia en 2011, porte sur l'évaluation du risque pathogène lié aux pistes équestres et sur la mise au point d'un protocole de caractérisation biomécanique des pistes de saut d'obstacles.

Le projet

- ➔ **Nom du projet** : Safetrack
- ➔ **Porteur du projet** : L'Unité INRA-ENVA de Biomécanique et Pathologie Locomotrice du Cheval (BPLC)
- ➔ **Budget global du projet** : 1M€
- ➔ **Financement** : Région Basse-Normandie, IFCE, FEDER, Fonds EPERON
- ➔ **Partenaires** : France Galop, SECF, IFCE, SHF, SB Tracks, Normandie Drainage, Toubin & Clément

Le contexte

- ➔ Le marché français et européen des **sols équestres** est en constante augmentation, aussi bien dans le domaine des sports équestres que dans celui des courses. Ces sols doivent non seulement être plus **résistants** aux intempéries mais surtout plus adaptés en termes de **confort** et de **sécurité** pour le cheval et son cavalier. En effet, il a été démontré scientifiquement que la qualité des sols pouvait avoir un impact sur l'appareil locomoteur des chevaux de courses et de sport. Ces lésions sont l'une des principales causes de contre-performance chez le cheval athlète.

Les objectifs

Les objectifs scientifiques du projet sont donc :

- ➔ De **caractériser les sols de CSO** en termes de risque, de confort et de performance pour le cheval.
- ➔ De concevoir un **appareil**, simple et rapide d'utilisation, facilement transportable, nommé L'Equine Track Tester, permettant de **tester in situ les pistes équestres** quelle que soit leur nature, dans les principales disciplines de sport et de courses.
- ➔ D'effectuer une **étude comparative** des effets d'une piste "dure" contre ceux d'une piste "confortable" sur la partie distale des membres de jeunes trotteurs à l'entraînement. Cette étude vise à **détecter de façon précoce les signes de "souffrances" osseuses, articulaires, tendineuses**.

Les perspectives

Le projet Safetrack a pour perspectives :

- ➔ La réalisation d'un **référentiel technique** (relatif à la sécurité, au confort et à la performance du cheval) pour les sols de compétition de haut niveau en CSO défini en collaboration avec un panel d'experts et avec deux entreprises partenaires (Normandie drainage et Toubin & Clément).
- ➔ L'établissement de **protocoles de dépistage** adaptés pour la détection précoce de ces lésions. La formulation de recommandations en termes d'entretien et/ou de rénovation, à partir des mesures biomécaniques réalisées sur tous types de sols, grâce aux seuils de « risque pathogène » qui déterminés dans le cadre du projet.
- ➔ La **mise à disposition** des professionnels de la filière d'un **appareil de tests validé** accompagné d'une grille de lecture des résultats.

Les premières retombées



- Création de **3 emplois directs, 2 emplois maintenus**
- Reconnaissance de l'équipe de recherche d'une compétence sans équivalent dans le monde, à savoir, **l'évaluation biomécanique des pistes équestres**,
- Rédactions de plusieurs publications et articles scientifiques internationaux, présentation dans de nombreux colloques.
- A la demande du Comité d'organisation des **Jeux Equestres Mondiaux 2014, tests réalisés sur le sol du stade d'Ornano de Caen** où se déroulaient les épreuves de dressage et de CSO.

Votre contact :

Professeur Nathalie CREVIER-DENOIX
Unité INRA-ENVA de Biomécanique et Pathologie Locomotrice du Cheval
Equipe de recherche membre de la Fondation Hippolia - www.fondation-hippolia.org