

GRUPEMENT POUR L'AMÉLIORATION  
DE L'ÉLEVAGE DU TROTTEUR FRANÇAIS

# GAET

Bulletin n°152 • Juillet 2015

VIE DU GAET

**10% TTC de commission**  
**Donnez votre avis !** PAGE 5



ELEVAGE

Dossier «Bien-être»:  
impact de la nutrition et de  
l'utilisation du filet à foin PAGE 16 À 22

photo APRH

**CRITERIUM DES 4 ANS, FINALE DU GNT, 2<sup>ème</sup> PRIX D'AMERIQUE, PRIX RENÉ BALLIÈRE...**

## **VOLTIGEUR DE MYRT S'ENVOLE !**

**SON JEUNE DRIVER G. GELORMINI S'AFFIRME COMME UN GRAND !**

# **LES PREMIÈRES ASSISES DU TROT**

**Le 2 septembre à Deauville. Venez nombreux !** page 7

# Valorisation du fumier équin

## Du fumier de cheval transformé en agrocombustible : Green Research le fait !

*La valorisation énergétique de la biomasse est en pleine expansion. Cependant, face au développement rapide des filières biomasse-énergie, il est apparu indispensable d'en développer de nouvelles afin de valoriser différents types de biomasse, autre que le bois, tels que les déchets verts ou les sous-produits agricoles.*

A ce titre, la filière équine est aujourd'hui en manque de débouchés pour son fumier de cheval considéré jusqu'à présent comme un déchet agricole et donc soumis à des règles très strictes de stockage et d'utilisation. Uniquement sur le territoire bas-normand, le fumier de cheval représente environ 1 700K tonnes (source biomasse-cheval).

Face à ce constat, Patrick JOUIN, gérant de la société Green Research a monté et développé le projet EquiEnergie, avec le soutien du Pôle Hippolia.

Ce projet, labellisé par les experts du Pôle Hippolia en 2013, vise à produire des pellets (voir photo); une énergie propre et adaptée aux foyers de cheminée, répondant à la Norme NF biocombustible granulés, à partir de fumier de cheval et de déchets verts issus des collectivités (tailles de haies). L'innovation du projet se situe notamment dans les phases de séparation, de méthanisation et de granulation des déchets qui permet de

développer un concept industriel en produisant un produit économique à partir d'une ressource abondante.



photo : Patrick Jouin GR

Ce concept, qui fait l'objet d'un brevet, regroupe sur un même site :

- Une unité de compostage des déchets ;
- Une unité de méthanisation qui va utiliser le fumier de cheval pour produire de l'électricité, revendue à EDF, mais également de la chaleur nécessaire à l'étape de transformation ;
- Une unité de granulation qui va justement se servir de la chaleur issue de la méthanisation.

Chaque site représente un investissement de l'ordre de 5 à 6

millions d'euros.

Autour de l'enjeu écologique, Green Research s'inscrit également dans la volonté de créer sur un territoire, un nouveau modèle d'économie circulaire fédérant tous les acteurs de la filière et surtout reproductible. En effet, la collecte des déchets (fumier et bois) est prévue dans un rayon de 30 kms seulement autour du site de transformation. Ainsi, les acteurs locaux (professionnels et collectivités) peuvent réellement « s'approprier » l'outil, d'autant plus que le capital de la société d'exploitation leur est ouvert à hauteur de 50 %.

Les premiers sites pilote devraient ouvrir leurs portes en Normandie au cours du 1er semestre 2015. Green Research prévoit la création de 25 unités en France d'ici à 2020. Créée en 2013, la société emploie aujourd'hui 10 personnes et a réalisé récemment une levée de fonds d'un montant de 300K€.

**Pour tout savoir, rendez-vous sur <http://www.greenresearch.fr/>**

### Commentaire du GAET

La méthanisation est une belle technologie, elle fait rêver nous autres, éleveurs et entraîneurs car nous produisons du fumier à ne plus savoir qu'en faire mais la valorisation du fumier avec des déchets verts pour créer du méthane est un processus complexe. C'est un domaine pointu nécessitant du temps pour alimenter le méthaniseur et un domaine rigoureux fonctionnant un peu comme la panse d'un ruminant avec un régime adapté à la production de méthane. Un méthaniseur ne peut pas absorber n'importe quels déchets (pas de déchets autres que des produits organiques) et ne tolère pas le fumier pailleux (teneur azotée trop faible), c'est pourquoi il faut une quantité importante de déchets verts (tonte, foin de mauvaise qualité...) pour entraîner une production de

méthane. La proximité de la source de déchet est aussi une contrainte forte des projets de méthanisation. Ils doivent émerger dans des secteurs géographiques où le fumier et les déchets verts sont proches et où la valorisation de l'extra – chaleur dégagée par la méthanisation est possible; l'unité de granulation du projet Green Research en est un exemple, la chaleur est réutilisée pour créer du pellet.

La méthanisation avec du fumier de cheval d'un centre collectif (fumier provenant de plusieurs écuries) est encore au stade expérimental, nous attendons avec impatience que le procédé prenne une dimension industrielle pour que nous puissions résoudre la problématique de nos effluents d'élevage.

Gérard GOURAULT