



## Normandie FUSION. Les premières mesures

Au sommet, les deux présidents se parlent et le montrent. Laurent Beauvais (BN) et Nicolas Mayer Rossignol (HN) ont présenté les premières décisions communes.

« Notre Union fait notre force. Nous l'avons répété à maintes reprises : la Normandie de demain sera celle de tous les Normands, du Mont-Saint-Michel au Tréport, de Mortagne au Perche à Vernon, de Vire à Pont-Audemer... » ont déclaré Laurent Beauvais et Nicolas Mayer-Rossignol, lundi, à l'Abbaye-aux-Dames, siège de la Région Basse-Normandie à Caen

Dès septembre 2015, l'achat d'électricité dans les lycées normands s'effectuera par un groupement de commande « A titre d'exemple, la mutualisation de l'achat de gaz à l'échelle des lycées bas-normands a permis, en 2015, d'économiser 1,3 millions d'euros »

### Les mesures

« La préparation c'est notre responsabilité », a redit Laurent Beauvais. Près de 13 chantiers administratifs sont ouverts mais les mesures prioritaires concernent les transports, l'économie, l'emploi, l'éducation, la formation et l'orientation. Un processus d'harmonisation des politiques est également engagé. Les deux assemblées en débattront les 15 et 18 juin prochains.

### Transports

Faciliter et favoriser les déplacements entre Caen et Rouen, 400 000 passages par an. Pour les trajets occasionnels, les jeunes Normands âgés de moins de 26 ans pourraient rapidement bénéficier de tarifs réduits de l'ordre de -50% sur les trajets depuis Caen jusqu'à Rouen. Pour les salariés qui effectuent des trajets domicile-travail, des carnets de billets, valides 1 année, seraient remis aux entreprises par la SNCF.

En piste aussi, dès janvier 2016, une nouvelle tarification incitative pour les déplacements domicile/travail/études, pour les opérations événementielles normandes et à terme une même



Les deux présidents Nicolas Mayer-Rossignol et Laurent Beauvais complémentaires et solidaires, lundi, au siège du Conseil régional de Basse-Normandie (Caen)

carte billettique, une desserte renforcée en ce qui concerne le nombre de trains. Dès 2017, 2 allers-retours supplémentaires seront proposés, en passant de 7 allers-retours en 2016 à 9 en 2017.

### Economie, emploi

Le soutien aux pôles de compétitivité et aux filières sera renforcé. Hippolia (filiale équine), Moveo (automobile, mobilité durable, transports), TES (Transactions Electroniques sécurisées) (services, TIC) et Valorial (agro-alimentaire), NOV@LOG (logistique), ainsi que la Cosmetic Valley.

### Création d'un Fonds Régional d'Innovation Normand.

Dédié en priorité aux Pme et TPE, ce fonds s'appuiera sur la banque publique d'investissement (Bpifrance) et la mise en place d'un Fonds Régional d'Innovation (FRI) normand unique pour accompagner et financer les projets d'innovation des en-

à Bruxelles à compter de juillet prochain d'une seule équipe dans une seule antenne pour défendre les intérêts et les spécificités de son territoire auprès des institutions européennes.

### Education

Rentrée scolaire la carte Région et la cart@too évoluent. Certains segments des deux cartes vont être harmonisés.

### Qui perd ou qui gagne quoi

A court terme, soit le 1er janvier 2016, la Normandie sera unifiée. En attendant de savoir si les assemblées de Haute et Basse-Normandie confirment la proposition de situer le chef-lieu à Rouen ou le siège du Conseil régional à Caen, les deux présidents parlent d'une même voix, s'éloignant du questionnement général qui porte sur « qui perd ou qui gagne quoi » dans cette fusion devenue inévitable.

Aujourd'hui, Laurent Beauvais et Nicolas Mayer-Rossignol, quelque peu agacés par des questions qui ne sont pas à l'ordre du jour, montrent une complémentarité dans leur démarche et laissent entrevoir une solidarité dans les positions défendues : garantir la continuité d'un service public de qualité « On ne pilotera pas le lycée de Granville de Rouen », dira l'un. Et « il n'y aura pas deux directions de la santé, de l'agriculture, etc ». On fonctionnera « sans doublons » assure l'autre. Proximité oblige.

Aujourd'hui toujours, il s'agit de créer les conditions d'une organisation des services basée sur « l'équilibre territorial ». Les deux présidents sont d'accord sur cette idée et contestent tout projet de « centralisation » des pouvoirs. « Un avis en l'état inacceptable » selon Laurent Beauvais. Le Ceser de Basse-Normandie tiendra une position inverse. La loi du genre.

Emile S. FOUDA